



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ ВАЛУЙСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Валуйки

14 *февр* 2023 г.

№ *159*

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального
района «Город Валуйки и Валуйский район»
от 08 декабря 2014 года № 151**

В соответствии с постановлением администрации Валуйского городского округа от 04 февраля 2019 года № 103 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Валуйского городского округа», постановлением администрации Валуйского городского округа от 4 февраля 2019 года № 104 «Об утверждении перечня муниципальных программ Валуйского городского округа», а также в соответствии с решением Совета депутатов Валуйского городского округа от 23 декабря 2022 года №821 «О бюджете Валуйского городского округа на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» и решением Совета депутатов Валуйского городского округа от 23 декабря 2022 года №822 «О внесении изменений в решение Совета депутатов Валуйского городского округа от 22 декабря 2021 года №677 «О бюджете Валуйского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов»,

п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального района «Город Валуйки и Валуйский район» от 08.12.2014 года № 151 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Валуйского городского округа», изложив муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Валуйского городского округа», утверждённую в пункте 1 названного постановления, в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Валуйская звезда» и сетевом издании «Валуйская звезда» val-zvezda31.ru

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Валуйского городского округа по строительству, транспорту, ЖКХ и системам жизнеобеспечения - начальника управления ЖКХ Стыжакову С.Л.

Глава администрации
Валуйского городского округа



А.И. Дыбов

**Приложение
к постановлению администрации
Валуйского городского округа**

от 12 марта 2023 года № 459

Утверждена
постановлением администрации
муниципального района «Город
Валуйки и Валуйский район»
от « 08 » декабря 2014 года № 151

**Муниципальная программа
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной
сети Валуйского городского округа»**

Паспорт муниципальной программы

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Валуйского городского округа» (далее - муниципальная программа).	
1.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление архитектуры, капитального строительства и дорожной инфраструктуры администрации Валуйского городского округа
2.	Соисполнители муниципальной программы	Управление архитектуры, капитального строительства и дорожной инфраструктуры администрации Валуйского городского округа
3.	Участники муниципальной программы	Управление архитектуры, капитального строительства и дорожной инфраструктуры администрации Валуйского городского округа Управление социальной защиты населения администрации Валуйского городского округа
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1. Совершенствование и развитие дорожной сети 2. Совершенствование и развитие транспортной системы
5.	Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Валуйского городского округа в соответствии с социально-экономическими

		потребностями населения
6.	Задачи муниципальной программы	1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития Валуйского городского округа, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок 2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Валуйском городском округе
7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2 этапа реализации: 1 этап 2015 - 2020 годы; 2 этап 2021 - 2025 годы.
8.	Общий объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 1018725,7 тыс. рублей. Объем финансирования муниципальной программы за счет средств местного бюджета составит 475 493,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 36418,0 тыс. рублей; 2016 год - 17803,0 тыс. рублей; 2017 год - 38487,0 тыс. рублей; 2018 год - 27185,0 тыс. рублей; 2019 год - 44344,0 тыс. рублей; 2020 год - 38566,0 тыс. рублей. 2021 год - 59816,7 тыс. рублей; 2022 год - 68255,4 тыс. рублей; 2023 год - 49826,7 тыс. рублей; 2024 год - 47215,7 тыс. рублей; 2025 год - 47575,7 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счет средств областного бюджета составит 506062,3 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 37 170,2 тыс. рублей, в том числе по годам: 2022 год - 37170,2 тыс. рублей;

9.	Конечные результаты муниципальной программы	К 2025 году планируется достичь следующих целевых показателей: 1. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 92,3 процентов. 2. Увеличение густоты автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием на 1000 кв. км. территории до 448,9 км. 3. Увеличение общей протяжённости построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до 62,42 км. 4. Увеличение общей протяжённости капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия до 74,77 км. 5. Рост пассажирооборота транспортом общего пользования до 572,2 млн. пассажиро-километров
----	---	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Валуйского городского округа. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надёжно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Валуйского городского округа сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный и железнодорожный транспорт.

Транспортом общего пользования в 2013 году перевезено 568,8 тыс. человек, в том числе:

железнодорожным – 16,6 тыс. чел.;

автобусным – 552,2 тыс. чел.;

Одним из основных для городского округа является автомобильный транспорт.

Все центры сельских населённых пунктов имеют автобусное сообщение с городом Валуйки, межрайонные автобусные маршруты связывают Валуйский городской округ с городами России, такими как Москва, Санкт-Петербург, Белгород, Курск, Старый Оскол, Губкин, Алексеевка, Воронеж и другие.

Действуют международные автобусные маршруты в города Украины – Харьков, Луганск, Северодонецк. Автомобильным транспортом ежедневно перевозится около 100 пассажиров.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей в границах Валуйского городского округа составляет 179,1 км, которая обслуживается Юго-Восточной железной дорогой. На территории округа расположены 3 железнодорожные станции и 14 посадочных платформ для пассажиров.

Основные виды грузов, перевозимых по территории Валуйского городского округа железнодорожным транспортом: щебень, строительные материалы, чёрные металлы и др.

Для обеспечения потребности населения в дальних пассажирских перевозках курсирует по территории городского округа пригородные поезда Валуйки - Старый Оскол, Валуйки - Алексеевка.

В тоже время состояние транспортного комплекса Валуйского городского округа нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Практически для всех сельских населённых пунктов автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы городского округа, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Валуйский городской округ находится в южной части Белгородской области и является приграничной территорией. Так только протяжённость границ с Украиной составляет 106 км. Территориальное положение городского округа достаточно выгодное. Через территорию городского округа проходят транспортные магистрали «Нов.Оскол - Валуйки - Ровеньки»; «Валуйки - Алексеевка - Красное»; «Нов.Оскол - Валуйки - Ровеньки - Хмелевец - Фошеватово»; «Валуйки - Уразово - гр.Украины»; «Валуйки - Казинка - гр.Украины».

Округ располагает удобными выходами к основным российским рынкам.

Вместе с тем, недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества округа с точки зрения реализации ее потенциала.

Значительный рост объемов перевозок грузов сдерживается дефицитом пропускных возможностей транспортной инфраструктуры.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории округа сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную

собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог городского округа приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведёт, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведённой продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики округа.

Остаётся низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности. По дорожным условиям за 2012 год на автомобильных дорогах Валуйского городского округа произошло 10 дорожно-транспортных происшествий, в 2013 году – 10, а за 6 месяцев 2014 года - 5.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечёт загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоёмкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объёмам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы округа является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети округа и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в Валуйском городском округе.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Валуйского городского округа до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг местных товаропроизводителей, модернизация существующих производств, обеспечивающих возможность интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью

муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети округа в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития округа, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования систем пассажирских перевозок в округе.

Реализация муниципальной программы предусмотрена в 2015 - 2025 годах, при этом выделяется 2 этапа: 1-й этап 2015 - 2020 гг.; 2-й этап 2021 - 2025 гг..

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2025 году:

1) доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения увеличится до 92,3 процентов к уровню 2013 года;

2) густота автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием на 1000 кв. км территории увеличится до 448,9 км;

3) общая протяжённость построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием увеличится до 62,42 км;

4) общая протяжённость капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования в границах Валуйского городского округа с усовершенствованным типом покрытия увеличится на 74,77 км;

5) пассажирооборот транспортом общего пользования увеличится до 572,2 тыс. пассажиро-километров.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложениях № 2 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Перечень нормативных правовых актов Валуйского городского округа, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень нормативных правовых актов Валуйского городского округа, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 4 к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Валуйского городского округа.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счёт средств муниципального дорожного фонда.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом, посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в муниципальном пригородном сообщении; организации пригородных железнодорожных перевозок населения, в том числе с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан.

Подпрограмма направлена на обеспечение эффективной деятельности органов местного самоуправления при осуществлении полномочий в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счёт средств областного, федерального бюджета и бюджета Валуйского городского округа.

Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счёт всех источников финансирования составит 1018725,7 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых на реализацию муниципальной программы за счёт средств местного бюджета, составляет 475 493,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 36 418,0 тыс. рублей;
2016 год – 17 803,0 тыс. рублей;
2017 год – 38 487,0 тыс. рублей;
2018 год – 27 185,0 тыс. рублей;

10

полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предполагается путём применения механизмов государственно - частного партнёрства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчётной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;
- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение её цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и её подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации

2019 год – 44 344,0 тыс. рублей;
2020 год – 38 566,0 тыс. рублей;
2021 год – 59 816,7 тыс. рублей;
2022 год – 68 255,4 тыс. рублей;
2023 год – 49 826,7 тыс. рублей;
2024 год – 47 215,7 тыс. рублей;
2025 год – 47 575,7 тыс. рублей;

Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств областного бюджета составит 506 062,3 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счёт средств федерального бюджета составит 37 170,2 тыс. рублей.

Объем финансового обеспечения муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения о бюджете городского округа на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы за счёт средств бюджета Валуйского городского округа представлены соответственно в приложениях № 1 и № 3 к муниципальной программе.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски её реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объёмов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объёмов строительства.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, с инвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объёмов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в

11

муниципальной программы;

- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»

Паспорт подпрограммы 1.

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1	Управление архитектуры, капитального строительства и дорожной инфраструктуры администрации Валуйского городского округа
2.	Участники подпрограммы 1	Управление архитектуры, капитального строительства и дорожной инфраструктуры администрации Валуйского городского округа
3.	Цель подпрограммы 1	Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития городского округа, ростом уровня автомобилизации и объёмов автомобильных перевозок
4.	Задачи подпрограммы 1	1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек. 2. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования

		местного значения и искусственных сооружений на них
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	2015 - 2025 годы (подпрограмма 1 реализуется в 2 этапа) 1 этап 2015 - 2020 годы; 2 этап 2021 - 2025 годы.
6.	Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 895 346,8 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет средств местного бюджета составит 357 751,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 29 975,0 тыс. рублей; 2016 год - 12 584,0 тыс. рублей; 2017 год - 31 954,0 тыс. рублей; 2018 год - 20 658,0 тыс. рублей; 2019 год - 36 568,0 тыс. рублей; 2020 год - 28 103,0 тыс. рублей; 2021 год - 45 766,2 тыс. рублей; 2022 год - 53 572,4 тыс. рублей; 2023 год - 35 811,0 тыс. рублей; 2024 год - 31 200,0 тыс. рублей; 2025 год - 31 560,0 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет средств областного бюджета составит 500 425,0 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 1 в 2015 - 2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 37 170,2 тыс. рублей.
7.	Конечные результаты подпрограммы 1	К 2025 году планируется: 1. Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия до 74,77 км. 2. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 62,42 км. 3. Увеличение густоты автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории до 448,9 км.

«Совершенствование и развитие дорожной сети в Белгородской области на 2011-2013 годы» идёт отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

3. Введение ограничений на проезд большегрузного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения как следствие неудовлетворительного состояния расположенных на них искусственных сооружений.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения искусственные сооружения (100 процентов мостового парка) введены в эксплуатацию 30 и более лет назад. Эти искусственные сооружения запроектированы и построены с учётом нагрузок 8, 10 и 12 тонн на ось, что существенно ниже действующих на сегодняшний день СНиП - 14 тонн на ось.

Несмотря на ежегодное проведение ремонта искусственных сооружений, в настоящее время существует потребность в капитальном ремонте 6 мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, то есть имеющих дефекты, угрожающие безопасности движения транспорта и пешеходов по ним либо критично снижающие долговечность сооружения.

Строительство дорог в населённых пунктах значительно улучшило качество жизни жителей округа, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

4. В дорожной отрасли актуальной является и кадровая проблема. Это, прежде всего, дефицит высококвалифицированных специалистов среднего звена: механизаторов, операторов, машинистов грейдеров, экскаваторов и других специальностей.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с темпами экономического развития городского округа, ростом уровня автомобилизации и объёмов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализации мероприятий по решению следующих задач:

- 1) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
 - 2) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.
- Сроки реализации подпрограммы 1: 2015 - 2025 годы, реализуется в 2 этапа: 1 этап 2015 - 2020 годы; 2 этап 2021 - 2025 годы.

3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Дорожное хозяйство - комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения со всеми сооружениями, необходимыми для её нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, уровня социально-экономического развития Валуйского городского округа.

По состоянию на 1 января 2014 года общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования в границах Валуйского городского округа составляет 832,04 км, из которых имеют твёрдое покрытие 705,1 км (84,7 процентов).

Большую часть автомобильных дорог общего пользования местного значения составляют дороги V категории.

Основные показатели по состоянию на 1 января 2014 года, характеризующие развитие территориальной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеют следующие значения: плотность дорог с твёрдым покрытием на 1000 жителей - 9,9 км, плотность сети на 1000 кв. км территории - 412,4 км.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства городского округа можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту, в настоящее время 15,4 процента (108,35 км) автомобильных дорог общего пользования местного значения эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками. В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяжённость автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность многих дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих г. Валуйки с сельскими населёнными пунктами, построенных 40 - 50 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованную в муниципальном районе долгосрочную целевую программу от 30 октября 2010 года № 363-пн «Об областной долгосрочной целевой программе

мероприятий по строительству и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и безопасности дорожного движения.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на 1 января 2014 года составляет 705,1 км.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрайонных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются неудовлетворительные дорожные условия;
- уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение непрерывного бесперебойного круглосуточного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения включают в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;
- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей с обустройством для отдыха участников движения;
- восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки или стоянки автомобилей;
- восстановление несущей способности тротуаров;
- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);
- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог;

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках дорожной сети округа, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения, с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;
- ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъёмности, повышению долговечности территориальных мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

В рамках решения задачи 1 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать основное мероприятие 1.1

«Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения». Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Также в рамках задачи 1 планируется проведение мероприятия 1.2 «Строительство автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов».

В рамках решения задачи 2 «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений» планируется реализовать основное мероприятие 1.3. «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Мероприятия по строительству автомобильных дорог включают в себя строительство автодорог, обеспечивающих в округе транспортные связи с целью приведения их технических параметров в соответствие с интенсивностью движения.

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1. Перечень показателей подпрограммы 1

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году:

- 1) общая протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия увеличится до 74,77 км;
- 2) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием увеличится до 62,42 км;
- 3) густота автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории увеличится до 448,9 км.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1 за счет средств местного бюджета, составляет 357 751,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 29 975,0 тыс. рублей;
2016 год - 12 584,0 тыс. рублей;
2017 год - 31 954,0 тыс. рублей;
2018 год - 20 658,0 тыс. рублей;
2019 год - 36 568,0 тыс. рублей;
2020 год - 28 103,0 тыс. рублей;
2021 год - 45 766,2 тыс. рублей;
2022 год - 53 572,4 тыс. рублей;
2023 год - 35 811,0 тыс. рублей;
2024 год - 31 200,0 тыс. рублей;
2025 год - 31 560,0 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2025 годах за счет средств областного бюджета составит 500 425,0 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования подпрограммы 1 в 2015-2025 годах за счет средств федерального бюджета составит 37 170,2 тыс. рублей.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения о бюджете Валуйского городского округа на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств бюджета Валуйского городского округа по годам представлены соответственно в приложениях № 1 и № 3 к муниципальной программе.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»

Паспорт подпрограммы 2

N п.п.	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее - подпрограмма 2)
1.	Соисполнитель подпрограммы 2 Управление архитектуры, капитального строительства и дорожной инфраструктуры администрации Валуйского городского округа; Управление социальной защиты населения администрации Валуйского городского округа
2.	Участники подпрограммы 2 Управление архитектуры, капитального строительства и дорожной инфраструктуры администрации Валуйского городского округа; Управление социальной защиты населения администрации Валуйского городского округа
3.	Цель подпрограммы 2 Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Валуйском городском округе
4.	Задачи подпрограммы 2 Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2 2015 - 2025 годы (подпрограмма 2 реализуется в 2 этапа) 1 этап 2015 - 2020 годы; 2 этап 2021 - 2025 годы.
6.	Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств бюджета Валуйского городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников Планируемый общий объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 123 378,9 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы 2 в 2015 - 2025 годах за счет средств местного бюджета составит 117 741,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 6 443,0 тыс. рублей; 2016 год - 5 219,0 тыс. рублей; 2017 год - 6 533,0 тыс. рублей; 2018 год - 6 527,0 тыс. рублей; 2019 год - 7 776,0 тыс. рублей; 2020 год - 10 463,0 тыс. рублей; 2021 год - 14 050,0 тыс. рублей; 2022 год - 14 683,0 тыс. рублей; 2023 год - 14 015,7 тыс. рублей; 2024 год - 16 015,7 тыс. рублей; 2025 год - 16 015,7 тыс. рублей.

		Планируемый объем финансирования подпрограммы 2 в 2015-2025 годах за счет средств областного бюджета составит 5 637,3 тыс. рублей
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	К 2025 году планируется пассажирооборот транспортом общего пользования до 572,2 тыс. пассажиро - километров

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты Валуйского городского округа между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на перевозках, выполняемых всеми видами наземного транспорта.

Пассажирооборот автобусных перевозок снижается и объясняется это возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта продолжает расти, а количество транспортных средств общественного транспорта остается на прежнем уровне.

В соответствии с Законами Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» и от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований области, что позволяет им рациональнее организовывать маршрутную сеть с учетом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В целях создания условий для обеспечения организации транспортного обслуживания населения Валуйского городского округа автобусными пассажирскими перевозками, из областного бюджета выделяются субвенции.

Для обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками из местного бюджета выделяются средства на покрытие убытков от перевозок.

В соответствии с Законом Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области» транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется на основании договора, заключенного между правительством области и ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье», по регулируемо

тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств областного бюджета.

Пригородным железнодорожным сообщением охвачены девять населённых пунктов городского округа. На сегодняшний день пригородным пассажирским железнодорожным сообщением ежедневно пользуется порядка 150 жителей и гостей округа.

Подпрограмма 2 призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения городского округа.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Валуйского городского округа до 2025 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в городском округе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2025 годы, реализуется в два этапа:

- 1 этап 2015 - 2020 года
- 2 этап 2021 - 2025 года

3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Система мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы следующие основные мероприятия:

- организация транспортного обслуживания населения в пригородном внутримunicipальном сообщении;
- компенсация затрат перевозчикам за проезд по единым социальным проездным билетам;
- Компенсация потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидам очно - заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Валуйского городского округа.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 к 2025 году предполагается достижение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 572,2 млн. пассажиро-километров.

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств бюджета Валуйского городского округа основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 2 за счёт средств местного бюджета составляет 117 741,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2015 год - 6 443,0 тыс. рублей;
- 2016 год - 5 219,0 тыс. рублей;
- 2017 год - 6 533,0 тыс. рублей;
- 2018 год - 6 527,0 тыс. рублей;
- 2019 год - 7 776,0 тыс. рублей;
- 2020 год - 10 463,0 тыс. рублей;
- 2021 год - 14 050,5 тыс. рублей;
- 2022 год - 14 683,0 тыс. рублей;
- 2023 год - 14 015,7 тыс. рублей;
- 2024 год - 16 015,7 тыс. рублей;
- 2025 год - 16 015,7 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 муниципальной программы за счёт средств бюджета Валуйского городского округа и областного бюджета по годам представлены соответственно в приложениях № 2 и № 3 к муниципальной программе.

Объём финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения о бюджете Валуйского городского округа и проекта закона области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.



Приложение №1 к муниципальной программе «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Валуйского городского округа»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий
(мероприятий) муниципальной программы из различных источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Объем финансирования, источник финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)												
			ВСЕГО 2015 - 2025 годы	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Валуйского городского округа»	ВСЕГО	1 018 725,7	36 531,0	18 457,0	38 038,0	27 356,0	34 590,0	74 290,0	195 527,0	249 492,0	136 395,7	47 891,7	48 251,7	
		Областной бюджет	506 062,3	113,0	654,0	146,0	171,0	101 556,0	35 734,0	135 710,3	144 067	86 569	676	676	
		Федеральный бюджет	37 170,2	0	0	0	0	0	0	0	37 170,2	0	0	0	0
		Местный бюджет	475 493,2	36 418,0	17 803,0	38 027 185,0	44 344,0	34 566,0	59 816,0	68 255,4	40 265,7	47 215,7	47 575,7		
		ВСЕГО	895 346,8	29 975,0	12 584,0	11 954,0	10 678,0	104 053,1	190 702,2	233 707,8	137 704	31 200	31 560		
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Областной бюджет	500 425	0	0	0	0	0	101 536,0	35 095,0	134 956,0	14 296	8 589	0	0
		Федеральный бюджет	37 170,2	0	0	0	0	0	0	0	37 170,2	0	0	0	0
		Местный бюджет	337 751,6	29 975,0	12 584,0	11 954,0	10 678,0	36 508,0	28 103,0	43 766,2	53 572,4	35 811	31 200	31 560	
		ВСЕГО	895 346,8	29 975,0	12 584,0	11 954,0	10 678,0	104 053,1	190 702,2	233 707,8	137 704	31 200	31 560		
		Областной бюджет	500 425	0	0	0	0	0	0	101 536,0	35 095,0	134 956,0	14 296	8 589	0

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобилей с целью снижения транспортных издержек

Основное мероприятие 1.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, дорожных территорий многоквартирных домов, проездное в дорожных территориях многоквартирных домов населения пунктов Валуйского городского округа	ВСЕГО	717755	24880	12284	31681	20313	137516	63098	180432,6	134039,9	50750,5	31200	31560
		Областной бюджет	363492	0	0	0	0	101536	35095	134936,0	60165	31760	0	0
		Федеральный бюджет	37170,2	0	0	0	0	0	0	0	37170,2	0	0	0
Мероприятие 1.1.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, дорожных территорий многоквартирных домов, проездное в дорожных территориях многоквартирных домов населения пунктов Валуйского городского округа	Местный бюджет	317029,3	24880	12284	31681	20313	35980	28007	45496,6	36704,7	18990,5	31200	31560
		Областной бюджет	363492	0	0	0	0	101536	35095	134936,0	60165	31760	0	0
		Федеральный бюджет	37170,2	0	0	0	0	0	0	0	37170,2	0	0	0

Мероприятие 1.3	Капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов на счет средств местного бюджета	Местный бюджет	23133	0	0	0	0	0	5344	3308	8613,0	3840	2028	0	0
Мероприятие 1.4	Дорожные работы и обслуживание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов на счет средств местного бюджета	Местный бюджет	37170,2	0	0	0	0	0	0	0	37170,2	0	0	0	0
Задача 2. Улучшение транспортной способности автомобильных дорог общего пользования и дорожная инфраструктура															
Основные мероприятия 1.3	Строительство автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	ВСЕГО	147588	0	0	0	0	0	0	0	90000	57588	0	0	0

Мероприятие 1.1	Областной бюджет	136933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82800	54133	0	0
		Местный бюджет	10655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7200	3455	0	0
Мероприятие 1.2	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения за счет средств местного бюджета	Местный бюджет	10655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7200	3455	0	0
Мероприятие 1.2.2	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения за счет средств областного бюджета	Областной бюджет	136933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82800	54133	0	0

Мероприятие 1.3	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Местный бюджет	30009,8	5095	300	273	345	588	100	269,6	9667,7	13365,5	0	0	0
Мероприятие 1.3.1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Местный бюджет	23972,8				588	87	269,6	9667,7	13365,5	0	0	0	0
Мероприятие 1.3.2	Минимальные трансферты из бюджета муниципального района бюджетам развития поселений на содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках межбюджетных трансфертов	Местный бюджет	6.013,0	5.095,0	300,0	273,0	345,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.3	Разрешный фонд административного Валуевского городского округа	Местный бюджет	18	0	0	0	0	0	18,0	0	0	0	0	0	0
Итого по разделу 2			ВСЕГО	123378,0	6.556,0	5.873,0	6.679,0	6.698,0	7.796,0	11.092,0	14824,8	15785	14691,7	16691,7	16691,7
			Областной бюджет	5637,3	113,0	654,0	146,0	171,0	20,0	629,0	774,3	1102	676	676	676
			Местный бюджет	117741,6	6.443,0	5.219,0	6.533,0	6.527,0	7.776,0	10.463,0	14050,5	14683	14015,7	16015,7	16015,7
Задача 1. Создание условий для повышения транспортной способности населения															
			ВСЕГО	126574,1	5.844,0	5.783,0	6.625,0	6.651,0	7.760,0	10.438,0	14643,5	15538,9	14430,1	16430,1	16430,1
			Областной бюджет	3747	79,0	633,0	125,0	151,0	0,0	0,0	603,6	865,10	430,1	430,1	430,1
Основные мероприятия 1.3			Местный бюджет	116827,1	5.765,0	5.150,0	6.500,0	6.500,0	7.760,0	10.438,0	14040,3	14673,8	14000,0	16000,0	16000,0

Мероприятие 2.1.1	Выполнение мероприятий по организации мероприятий по организации обслуживания населения в пригородном Валуевского городского округа	Местный бюджет	92912,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7.760,0	10.438,0	14040,3	14673,8	14000,0	16000,0	16000,0
Мероприятие 2.1.2	Выполнение мероприятий по организации обслуживания населения в пригородном Валуевского городского округа	Местный бюджет	24501,0	5.755,0	5.148,0	6.500,0	6.500,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.3	Выполнение мероприятий по организации обслуживания населения в пригородном Валуевского городского округа	Местный бюджет	12,0	10,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.4	Организация транспортного обслуживания населения в пригородном Валуевского городского округа	Областной бюджет	3714,6	79,0	633,0	125,0	151,0	0,0	0,0	603,60	857,0	422	422	422	422

Мероприятие 2.1.5	Организация транспортного обслуживания населения и пригородных железнодорожных сообщений	Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.6	Национальный проект «Увеличение качества жизни населения» (развитие речного транспорта) (программа по перевозкам по внутренним водным путям)	Областной бюджет	12,4	0	0	0	0	0	0	8,1	8,1	8,1	8,1
Основное мероприятие 2.2	Климатический аудит (программа по снижению парниковых газов)	ВСЕГО	130	61,0	80,0	34,0	47,0	36,0	42,0	0	0	0	0
		Областной бюджет	130	34,0	21,0	21,0	20,0	20,0	19,0	0	0	0	0
		Местный бюджет	195	27,0	69,0	11,0	27,0	16,0	23,0	0	0	0	0
Мероприятие 2.2.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Валуевского городского округа	Местный бюджет	190	27,0	49,0	11,0	27,0	16,0	23,0	0	0	0	0

Мероприятие 2.2.2	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Валуевского городского округа для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки, которые относятся к компетенции Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и счет средств областного бюджета	Областной бюджет	132	34,0	21,0	21,0	20,0	20,0	19,0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.3	Долгосрочная программа повышения качества жизни населения (программа по развитию системы образования и культуры)	ВСЕГО	2474,8	451,0	0,0	0,0	0,0	0,0	611,0	190,9	246,1	261,8	261,8
		Областной бюджет	4115,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	410,0	170,70	236,90	240,0	240,0
		Местный бюджет	710,5	451,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	10,2	9,2	15,7	15,7

Мероприятие 2.3.1	Развитие мероприятий по повышению качества жизни населения (программа по развитию системы образования и культуры)	Областной бюджет	1700,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	410	170,70	236,90	240,00	240,0
-------------------	---	------------------	--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------	--------	--------	-------

Мероприятие 2.3.2	Развитие мероприятий по повышению качества жизни населения (программа по развитию системы образования и культуры)	Местный бюджет	710,5	451,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	10,2	9,2	15,7	15,7
-------------------	---	----------------	-------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	------	------



Система основных мероприятий (мероприятий)

[illegible][illegible][illegible]

20																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				наименование				услуги дорожной сети в твердых материалах в линейных километрах (сезон, не 30-м)										
								Объем работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования, включая работы по устройству покрытия, не 30-м	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	12,7	12,7	6,7	6,7
								Грунта автомобильных дорог общего пользования, включая материалы из 1350 кв. м территории, не (распределение квот)	415,6	416,9	422,2	425,6	429,3	433,6	438,9	443,3	449,6	449,9

Таблица 1. Углеродные трансформации-окисления в биомембранных комплексах: антиоксидантная роль и связь с энергией трансмембрального градиента

Описание инициативы 1.3. Культурный туризм: развитие туристических ресурсов области в сфере культуры и искусства	2011	2012	Увеличение туристических ресурсов и развитие инфраструктуры	Прогнозируемое количество туристов иностранных граждан в млн (в год)	4,5	4,7	4,9	5,1	5,3	5,5	5,7	5,9	6,1	6,3	6,5	6,7	6,9	7,1
---	------	------	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Source: The American Association of University Professors, www.aup.org.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Информация 1.2 Строительство автомобильных дорог улично-дорожной сети населенных пунктов					архитектурно-проектные работы в дорожной инфраструктуре		автомобильная дорога, подлежащая ремонту (в км)										
2	Информация 1.3 «Улучшение дорожной инфраструктуры населенных пунктов»	2011	2012			Улучшение дорожной инфраструктуры в дорожной инфраструктуре	3960,0	Городской автомобильный транспорт общего пользования, включая: автобусы, маршрутные такси, троллейбусы, в/п (эксплуатационный парк)	415,6	416,9	422,3	426,6	430,1	435,6	438,9	442,3	443,6	448,2
3	Информация 2 «Строительство и ремонт объектов муниципальной собственности»	2011	2012			Получение архитектуры, инженерных изысканий в дорожной инфраструктуре	123376,9	Постановление о создании объектов муниципальной собственности, в том числе (эксплуатационный парк)	270,1	276,1	276,6	270,8	271,6	271,2	271,6	271,6	271,6	272,2

Задача 3. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения

[illegible][illegible][illegible]

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие
транспортной системы в дорожной сети
Муниципального городского округа

Статьи	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основных мероприятий	Составляющие мероприятия, участие в	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы										
			ГРБ С	Р	ЦПР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Пр																	
Муниципальное предприятие	«Содержание и развитие транспортного обслуживания в системе и дорожной сети Валуевского уезда»	Всего, в том числе:	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Участие в дорожном строительстве,	XXX	XX	XXX	XXXX	36418,00	17631,00	34887,00	27125,00	44344,00	38566,00	59116,70	68255,8	496236,7	47215,7	47575,7

[illegible]

я системы	Управлен	XXX	XX	XXX	XXX	443,00	219,00	533,00	527,00	776,00	1046,30	1405,30	1448,10	14	16	16
архитект урм, капитал ного строите к дорожно и инфраструк утуры.	Управлен ие социальн ой защиты населения		XX	XXX	X											

Валуга 1 Создание условий для организации транспортного обслуживания населения

Основн ые мероп ития 2.1	Организова транспортн ое обслуживание в населенн ых пунктах и пригородном сообщении	Управлен ие дорожн ых строите льств и дорожно и инфраструк	XXX	XX	XXX	X	XXX										
								5765,00	5150,00	6900,00	6500,00	7760,00	10438,00	14040,30	14673,80	14000,00	16000,00

Основн ые мероп ития 2.2	Компенсаци затрат перевозчик а за проезд по единым социальным проездным билетам.	Управлен ие социальн ой защиты населения	XXX	XX	XXX	X	XXX	27	64	11	27	16	23	0	0	0	0
Основн ые мероп ития 2.3	Компенсаци затрат в дорожн ых строите льств и дорожно и инфраструк утуры.	Управлен ие социальн ой защиты населения	XXX	XX	XXX	X	XXX	651,00	0	0	0	0	2,00	10,20	8,30	15,70	15,70

Основн ые мероп ития 2.1	Организова транспортн ое обслуживание в населенн ых пунктах и пригородном сообщении	Управлен ие дорожн ых строите льств и дорожно и инфраструк утуры.	XXX	XX	XXX	X	XXX									
--------------------------	---	---	-----	----	-----	---	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Приложение №4
к муниципальной программе
«Совместное развитие и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Валуйского городского округа»

Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

№	Вид правового акта, его наименование	Разработчик	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4
1	Постановление администрации Валуйского городского округа о внесении изменений в постановление администрации муниципального района «История Валуйск и Валуйский район» от 08.12.2014 года № 151 «Об утверждении муниципальной программы Валуйского городского округа «Совместное развитие и развитие транспортной системы и дорожной сети Валуйского городского округа»	Управление архитектуры, капитального строительства и дорожной инфраструктуры	2015 - 2023 гг. (по мере необходимости)
2	Решение Совета депутатов Валуйского городского округа о внесении изменений в решение Совета депутатов Валуйского городского округа «Об утверждении положений о муниципальном дорожном фонде Валуйского городского округа»	Управление архитектуры, капитального строительства и дорожной инфраструктуры	2015 - 2023 гг. (по мере необходимости)
3	Решение Совета депутатов Валуйского городского округа о внесении изменений в бюджет Валуйского городского округа на текущий год и плановый период	Управление финансов и бюджетной политики администрации Валуйского городского округа	2018 год

4	Постановление администрации Валуйского городского округа о внесении изменений в Постановление администрации муниципального района «Город Валуйки» и Валуйский район» № 73 от 06.09.2018 года «Об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального района «Город Валуйки» и Валуйский район»	Управление финансов и бюджетной политики администрации Валуйского городского округа	2019 - 2025 г. г. (по мере необходимости)
5	Решение Совета депутатов Валуйского городского округа «О внесении изменений в «Генеральный социально-экономический план Валуйского городского округа на 2023 годы»	Управление финансов и бюджетной политики администрации Валуйского городского округа	2019 - 2025 г. г. (по мере)



Приложение № 5
к муниципальной программе
«Совершенствование и развитие
транспортной системы в дорожной сети
Валуйского городского округа»

Сведения о методе расчёта показателей конечного результата муниципальной программы

№	Наименование показателя конечного результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателям ¹	Метод сбора информации ²	Временные характеристики показателя
Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы в дорожной сети Валуйского городского округа»					
1	Показатель 1 Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 70,3	%	$D_n = (L_{\text{мн}} / L_n) \times 100$ где: D_n - доля автомобильных дорог общего пользования $L_{\text{мн}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не отвечающих нормативным требованиям в отчетном году, L_n - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения отвечающих нормативным требованиям в отчетном году.	периодическая отчетность	ежегодно
2	Показатель 2	км	$G = (S_1 / L_n) \times 1000$	периодическая	ежегодно

№	Наименование показателя конечного результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателям ¹	Метод сбора информации ²	Временные характеристики показателя
	Увеличение густоты автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 1000 кв. км. Территория до 448,9	км	G - густота автомобильных дорог общего пользования S_1 - площадь территории городского округа, кв. км; L_n - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения отвечающих нормативным требованиям в отчетном году.	отчетность	
Показатель 3	Увеличение общей протяженности дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 62,42	км	$S = S_{\text{мн}} + S_{\text{мн}} + \dots + S_{\text{мн}}$ где: S - общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования твердым покрытием $S_{\text{мн}} + S_{\text{мн}} + \dots + S_{\text{мн}}$ - протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием ежегодно	периодическая отчетность	ежегодно
Показатель 4	Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия до 62,42	км	$S = S_{\text{мн}} + S_{\text{мн}} + \dots + S_{\text{мн}}$ где: S - протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия $S_{\text{мн}} + S_{\text{мн}} + \dots + S_{\text{мн}}$ - протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего	периодическая отчетность	ежегодно

№	Наименование показателя конечного результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателям ¹	Метод сбора информации ²	Временные характеристики показателя
	Увеличение густоты автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия	км	$Q_{\text{мн}} = \sum Q_{\text{мн}}$ $Q_{\text{мн}} = Q_n \cdot q \cdot K_n \cdot K_{\text{мн}}$ где: $Q_{\text{мн}}$ - количество пассажиров в год на i-том маршруте; Q_n - количество рейсов в год на i-том маршруте; q - количество мест для сидения в маршрутном такси, осуществляющем перевозку на i-том маршруте; K_n - коэффициент использования вместимости; $K_{\text{мн}}$ - коэффициент сезонности на i-том маршруте (рассчитывается исходя из времени оборотного рейса на маршруте).	периодическая отчетность	ежегодно
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»					
1	Показатель 1 Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия до 51,7	км	$S = S_{\text{мн}} + S_{\text{мн}} + \dots + S_{\text{мн}}$ где: S - протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия $S_{\text{мн}} + S_{\text{мн}} + \dots + S_{\text{мн}}$ - протяженность капитально отремонтированных	периодическая отчетность	ежегодно

№	Наименование показателя конечного результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю ¹	Метод сбора информации ²	Временные характеристики показателя
			автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия		
2	Показатель 2 Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до 62,42	км	$S = S_{\text{См1}} + S_{\text{См2}} + \dots + S_{\text{Смn}}$ где: S - общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием $S_{\text{См1}} + S_{\text{См2}} + \dots + S_{\text{Смn}}$ - общая протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в 2015-2025	периодическая отчетность	ежегодно
3	Показатель 3 Увеличение густоты автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на 1000 кв. км Территории до 448,9	км	$S = S_{\text{См1}} + S_{\text{См2}} + \dots + S_{\text{Смn}}$ где: S - густота автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием $S_{\text{См1}} + S_{\text{См2}} + \dots + S_{\text{Смn}}$ - густота автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием ежегодно	периодическая отчетность	ежегодно
Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»					
1	Показатель 1 Рост пассажирооборота транспортом	тыс. пасс.-км	$Q_{\text{итог}} = \sum Q_{\text{итог}}$	периодическая отчетность	ежегодно

№	Наименование показателя конечного результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю ¹	Метод сбора информации ²	Временные характеристики показателя
	общего пользования до 572,2		$Q_{\text{итог}} = Q_{\text{ит}} \cdot q \cdot K_{\text{м}} \cdot K_{\text{км}}$ где: $Q_{\text{итог}}$ - количество пассажиров в год на i-том маршруте, $Q_{\text{ит}}$ - количество рейсов в год на i-том маршруте, q - количество мест для сидения в маршрутном такси, осуществляющем перевозки на i-том маршруте, $K_{\text{м}}$ - коэффициент использования вместимости, $K_{\text{км}}$ - коэффициент сложности на i-том маршруте (рассчитывается исходя из времени обратного рейса на маршруте).		

¹ Показатель формирует и контролирует район. Для оценки фактического выполнения показателя используются данные мониторинга.
² Показатель формирует и контролирует район. Для оценки фактического выполнения показателя используются данные мониторинга.
³ Показатель формирует и контролирует район. Для оценки фактического выполнения показателя используются данные мониторинга.

