

**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта**

1. Общая информация:

1.1. Орган-разработчик (инициатор проекта закона Белгородской области): Белгородская областная Дума

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект закона Белгородской области «Об установлении ограничения розничной продажи моторного топлива несовершеннолетним на территории Белгородской области».

1.3. Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:

начало: «17» апреля 2026 г.;

окончание «18» мая 2026 г.

1.4. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая. Проектом закона устанавливается ограничение розничной продажи моторного топлива несовершеннолетним, ранее не предусмотренное на территории Белгородской области.

1.5. Контактная информация об исполнителе в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Шипилов Илья Алексеевич

Должность: консультант отдела законотворческой деятельности и правового мониторинга правового управления аппарата Белгородской областной Думы.

Тел.: +7 (4722) 32-17-08

2. Описание проблемы, на решение которой направлено вводимое правовое регулирование:

2.1. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования:

По информации УМВД России по Белгородской области, в 2023 году выявлено 534 административных правонарушения по факту управления транспортными средствами несовершеннолетними водителями, не имеющими соответствующего права управления (из них за управление мототехникой 154), в 2024 году – 781 правонарушение (из них за управление мототехникой 290), в 2025 году – 792 правонарушения (из них за управление мототехникой 274).

Особую обеспокоенность вызывает использование несовершеннолетними транспортных средств, не предназначенных для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (спортивный инвентарь, включая питбайки и квадроциклы), которые нередко эксплуатируются без надлежащего контроля со стороны родителей.

Приобретение подобной техники, как правило осуществляется родителями несовершеннолетних либо происходит при их согласии, а дальнейшее использование остается без должного контроля со стороны взрослых.

Подобное положение вещей на практике приводит к неблагоприятным последствиям, а в худшем случае – заканчивается для семей трагедией.

Так, согласно статистическим данным ГИБДД, на территории Белгородской области с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, в том числе питбайков, в 2023 году зарегистрировано 8 ДТП (3 погибли, 5 ранено), в 2024 году – 23 ДТП (23 ранено), в 2025 году – 36 ДТП (1 погиб, 35 ранено).

Представленный проект закона Белгородской области разработан в рамках реализации положений Федерального закона от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации» и Федерального закона

от 23 июня 2016 года № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации» и направлен на предупреждение причинения вреда жизни и здоровью несовершеннолетних, профилактику совершения ими правонарушений, а также защиту прав и законных интересов граждан, проживающих на территории Белгородской области.

2.2. Информация о возникновении и выявлении проблемы:

- широкая доступность мототехники (включая питбайки и квадроциклы), реализуемой как спортивный инвентарь, в том числе посредством сети «Интернет», без необходимости получения права управления транспортными средствами;
- возможность свободного приобретения несовершеннолетними моторного топлива;
- недостаточный контроль со стороны родителей (законных представителей) за использованием несовершеннолетними механических транспортных средств, спортивного инвентаря, а также их осознанное приобретение для несовершеннолетних детей;
- длительное отсутствие правового регулирования в сфере розничной торговли моторным топливом, в части касающейся его продажи несовершеннолетним, на федеральном уровне;
- отсутствие дополнительных региональных ограничений, направленных на предупреждение подобных случаев.

2.3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

- рост числа случаев управления механическими транспортными средствами, особенно мототехникой, несовершеннолетними, не имеющими права управления транспортом;
- использование несовершеннолетними средств передвижения, не предназначенных для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (спортивный инвентарь, включая питбайки и квадроциклы), которые характеризуются высокой скоростью и повышенной травмоопасностью;
- увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с тяжкими последствиями.

2.4. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:*

Изучение регионального опыта показывает, что аналогичные ограничения на розничную продажу моторного топлива несовершеннолетним уже установлены в ряде субъектов Российской Федерации, в том числе в Астраханской области, Вологодской области, Кировской области, Костромской области, Кемеровской области, Чувашской Республике, Республике Татарстан и Приморском крае, Ярославской области.

Так, в Астраханской области принят Закон Астраханской области от 30 января 2026 года № 1/2026-ОЗ «О внесении изменений в Закон Астраханской области «О защите нравственности и здоровья детей в Астраханской области» и Закон Астраханской области «Об административных правонарушениях», согласно которому на территории Астраханской области не допускается розничная продажа моторного топлива несовершеннолетним, за исключением розничной продажи моторного топлива при заправке топливного бака транспортного средства лицами, достигшими шестнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортным средством.

В Кировской области в соответствии со статьями 2 и 3 Закона Кировской области от 04 марта 2021 года № 452-ЗО «О некоторых мерах по обеспечению прав

детей на охрану здоровья» также запрещена розничная продажа несовершеннолетним автомобильного бензина.

Закон Республики Татарстан от 23 июля 2025 года № 53-ЗРТ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан в части установления ограничения продажи несовершеннолетним автомобильного бензина» не допускает розничную продажу несовершеннолетним автомобильного бензина, за исключением продажи автомобильного бензина при заправке топливного бака транспортного средства лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортным средством.

Аналогичные нормативные правовые акты приняты в Ярославской области, Приморском крае, Чувашской Республике.

3. Цели вводимого правового регулирования и измеримые показатели их достижения:

3.1. Описание целей предлагаемого правового регулирования:

- снижение количества случаев управления механическими транспортными средствами, в частности мототранспортом, несовершеннолетними лицами, не имеющими права управления транспортом, а также средствами передвижения не предназначенными для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (спортивный инвентарь, включая питбайки и квадроциклы);

- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних;

- сохранение жизни и здоровья детей;

- повышение уровня безопасности дорожного движения;

- усиление контроля со стороны родителей (законных представителей) за использованием несовершеннолетними механических транспортных средств.

3.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования:

Проект закона Белгородской области разработан в рамках реализации положений Федерального закона от 24 июля 1998 года № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации» и Федерального закона от 23 июня 2016 года № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации» и направлен на предупреждение причинения вреда жизни и здоровью несовершеннолетних, профилактику совершения ими правонарушений, а также защиту прав и законных интересов граждан, проживающих на территории Белгородской области.

3.3. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:

декабрь 2026 года.

3.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Описание предлагаемого правового регулирования:

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

проект закона устанавливает ограничения розничной продажи моторного топлива лицам, не достигшим возраста восемнадцати лет. При этом исключение составят случаи розничной продажи топлива гражданам, достигшим возраста шестнадцати лет и имеющим право управления транспортными средствами.

4.2. Альтернативные варианты решения проблемы: отсутствие ограничения продажи несовершеннолетним автомобильного бензина.

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Установление ограничения продажи несовершеннолетним моторного топлива, по мнению разработчика, повлечет снижение детского дорожно-транспортного травматизма и предотвращение гибели на дорогах несовершеннолетних в связи с отсутствием доступа последних к топливу и, как следствие, невозможности использования технических средств передвижения.

Предлагаемое законопроектом правовое регулирование будет носить превентивный характер и способствовать сохранению жизни и здоровья детей.

4.4. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием. Оценка их количественного состава:

Группа участников отношений	Оценка количества участников отношений
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие розничную продажу моторного топлива на территории Белгородской области (по состоянию на 01.04.2026 г.)	139
Все население Белгородской области	около 1,5 млн человек

4.5. Оценка изменений обязательных требований, обязанностей, ограничений и преимуществ, ответственности за нарушение нормативных правовых актов Белгородской области, расходов и доходов, а также ожидаемых издержек и выгод для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, интересы которых затрагиваются вводимым правовым регулированием:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязательных требований, обязанностей, ограничений, преимуществ	Оценка изменения расходов/доходов, издержек/выгод, тыс. руб.
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие розничную продажу моторного топлива на территории Белгородской области	Ограничение розничной продажи моторного топлива лицам, не достигшим возраста восемнадцати лет, за исключением розничной продажи моторного топлива лицам, достигшим возраста шестнадцати лет и имеющим право на управление транспортными средствами.	Количественная оценка не представлена

4.6. Новые функции, полномочия, обязанности и права, а также ожидаемые издержки и выгоды органов государственной власти и органов местного самоуправления области или сведения об их изменении:*

Наименование органа	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
----------------------------	---	--

Министерство экономического развития и промышленности Белгородской области	Внесение изменений в закон Белгородской области «Об административных правонарушениях на территории Белгородской области»	-
Органы местного самоуправления Белгородской области	Осуществление контроля за соблюдением установленных требований	-

4.7. Оценка расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области:*

Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Белгородской области	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. руб.
Контроль за соблюдением установленных требований	Введение административной ответственности за несоблюдение установленных требований	-

4.8. Информация о наличии или отсутствии в проекте нормативного правового акта обязательных требований: проектом закона установлен запрет розничной продажи моторного топлива лицам, не достигшим возраста восемнадцати лет, за исключением розничной продажи моторного топлива лицам, достигшим возраста шестнадцати лет и имеющим право на управление транспортными средствами.

5. Риски решения проблемы предложенным способом правового регулирования и риски негативных последствий, в том числе для конкуренции, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:

Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценка вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования
Несоблюдение хозяйствующими субъектами установленных требований в случае возникновения у лица, непосредственно осуществляющего отпуск моторного топлива, сомнения в достижении лицом, приобретающим товар, совершеннолетия	Средняя Положения законопроекта носят прежде всего предупредительный характер.	Осуществление контрольных мероприятий. Введение административной ответственности за несоблюдение установленных требований

6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:*

Мероприятия,	Сроки	Описание	Объем	Источники
--------------	-------	----------	-------	-----------

необходимые для достижения целей регулирования	реализации	ожидаемого результата	финансирования	финансирования
Принятие законопроекта	II квартал 2026 г.	Отсутствие продаж моторного топлива несовершеннолетними	-	-
Информационное оповещение хозяйствующими субъектами клиентов автозаправочных станций о введенных ограничениях	После принятия нормативного правового акта	Отсутствие продаж моторного топлива несовершеннолетними	-	-

7. Ожидаемые измеримые результаты правового регулирования:*

Ключевые показатели достижения целей, заявленных в предложенном регулировании	Количественное значение ключевых показателей	Методы контроля эффективности достижения целей правового регулирования	Срок оценки достижения ключевых показателей (не более 5 лет)
Снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей	Не более 20 в год	Мониторинг сводок МВД	2032 год

8. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: «1» сентября 2026 года